

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБУСА ГАЗЕЛЬ NEXT

| Параметры  | Модель автомобиля |                   |
|--|-------------------|-------------------|
|  | A65R32/<br>A65R33 | A65R32/<br>A65R33 |
| Класс автобуса   | A                 | A                 |
| Пассажировместимость, чел  | 17                | 17                |
| в т.ч. сидящих пассажиров, чел   | 14                | 16                |
| Полная масса, кг:  | 4100/3990         | 4166/4056         |
| Масса снаряженного автомобиля, кг:   | 2735 /2625        | 2801/2691         |
| Нагрузка на ось полностью гружёного автомобиля, кг:  |                   |                   |
| переднюю   | 1620/1430         | 1636/1456         |
| заднюю   | 2480/2560         | 2530/2600         |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм   | 170               | 170               |
| Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м   | 6,5               | 6,5               |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, л/100 км (ДТ/бензин): |                   |                   |
| 60 км/ч  | 8,5/9,8           | 8,5/9,8           |
| 80 км/ч  | 10,3/12,1         | 10,3/12,1         |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч   | 130               | 130               |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.:   |                   |                   |
| передний   | 22                | 22                |
| задний   | 9                 | 9                 |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %  | 26                | 26                |

| ТРАНСМИССИЯ        |  |
|--------------------|--|
| Сцепление          | Ододисковое, сухое, с гидравлическим приводом                |
| Коробка передач    | Механическая, 5-ступенчатая                                  |
| Карданная передача | Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой |
| Задний мост:       |  |
| главная передача   | Гипоидная, передаточное число – 4,3                          |
| дифференциал       | Конический, шестеренчатый                                    |

| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ |   |
|---------------|---|
| Колеса        | Дисковые, с неразборным ободом 5½ Jx16H2  |
| Шины          | Пневматические, радиальные, бескамерные, размером 185/75R16C  |
| Подвеска:     |   |
| передняя      | Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости                     |
| задняя        | Две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Амортизаторы  | Четыре – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия  |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Рулевой механизм   | Интегральный (с ГУР), реечного типа |
| Насос ГУР          | Пластинчатый, двукратного действия  |
| Рулевая колонка    | Регулируемая по углу наклона        |

| ДВИГАТЕЛЬ  | ISF2.8s4R148  | A274                              |
|--|---|-----------------------------------|
| Экологический класс                              | 4   | 4                                 |
| Тип  | Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надвучного воздуха | Бензиновый, 4-тактный, впрысковый |
| Количество цилиндров и их расположение           | 4, рядное   | 4, рядное                         |
| Рабочий объем цилиндров, л                       | 2,8   | 2,69                              |
| Степень сжатия                                   | 16,5  | 10,0                              |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.)                | 110 (149,6)   | 78,5 (106,8)                      |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин    | 3400  | 4000                              |
| Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м) | 330 (33,6)  | 220,5 (22,5)                      |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин    | 1800-2600   | 2200-2500                         |

| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ       |  |
|---------------------------|--|
| Тип электрооборудования   | Постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом |
| Номинальное напряжение, В | 12   |
| Аккумуляторная батарея:   |  |
| Cummins                   | 6СТ-75VL или 6СТ-85VL  |
| Evotech (A274)            | 6СТ-66LR или 6СТ-66VL  |

| КУЗОВ |   |
|-------|---|
| Кузов | Цельнометаллический, полукапотный, имеет пять дверей – две распашные двери кабины, боковую сдвижную и две распашные задние двери салона |

| ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ         |  |
|------------------------------|--|
| Рабочая тормозная система    | Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем       |
| Тормозные механизмы:         |  |
| передних колес               | Дисковые   |
| задних колес                 | Барабанные   |
| Запасная тормозная система   | Каждый контур рабочей тормозной системы                              |
| Стояночная тормозная система | С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |