

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-0051-48-992-60-00-900

3 549 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6620

Ширина, мм
2210

Высота, мм
3090

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2740

Грузоподъемность, кг
760

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
4120

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2050

Объем внутреннего грузового
пространства, м³
17,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Подрамник (каркас основания
кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник
повышенной
коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под
фургоном

| | | |
|--|--|--|
| Отбойники | Подкрылки | Ручка на заднем портале |
| Резиновые 2 ед. | Пластиковые | Имеется |
| Лесенка | Элементы крепления груза на полу | Боковая защита |
| Оцинкованная | Такелажные кольца | Отсутствует |
| Уплотнители дверей | Освещение | Передние белые габаритные фонари |
| 2-х лепестковый | Имеется | Имеется |
| Задние красные габаритные фонари | Задний доп. стоп сигнал | Дополнительно |
| Отсутствуют | Имеется | Облицовка задних дверей - плакированный металл |
| Крепление платформы к раме шасси | Тент | Светопрозрачная вставка на крыше |
| Оцинкованными стремянками через транспортную резину | Повышенной износостойкости | Имеется |
| Материал бортов | Пол | Задние двери |
| Вынимаемая фанера | Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Двустворчатые, распашные на 270 градусов |
| Количество петель на дверях | Вид САТ | Боковые шторки |
| 3 ед на каждой двери | Европлатформа | Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, одна съемная стойка справа |
| Крыша | Борта | Покрытие пола |
| Сдвижная | без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) | Транспортная фанера 18 мм |
| Габаритная длина а/м, мм | Габаритная ширина а/м, мм | Габаритная высота а/м, мм |
| 6620 | 2210 | 3090 |
| Тип боковых шторок и стоек | Дополнительный механизм натяжения | Материал тента |
| Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Отсутствует | Повышенной износостойкости |
| Тип погрузки | | |
| Задняя, боковая и верхняя | | |