

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-18-C64-48-00-000

3 753 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
3745 Количество мест  
1+6 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Бензин / LPG Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / LPG

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**ШИНЫ**

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

**ОБЩЕЕ**

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

**МАССА**

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

**ПРИВОД**

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

**ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ**

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Внутренняя высота фургона, мм

2000

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

16,8

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Наугольники

Наугольники из лакированной стали

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH)

Отбойники

Буфер резиновый - 2 ед

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

|                                                             |                                                                                            |                                                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Уплотнители дверей<br>2- лепестковый                        | Освещение<br>Светодиодное освещение                                                        | Передние белые габаритные<br>фонари<br>Имеются             |
| Задние красные габаритные<br>фонари<br>Имеются              | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует                                                     | Дополнительно<br>Световозвращающая<br>контурная маркировка |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл      | Внутренняя обшивка / Толщина,<br>мм<br>Без обшивки - . обрешетка<br>из транспортной фанеры | Напольное покрытие / Толщина,<br>мм<br>Транспортная фанера |
| Задние двери<br>двухстворчатые, с углом<br>открытия 270 гр. | Количество петель на дверях<br>3 ед. на каждой двери<br>(оцинкованная сталь)               | Вид САТ<br>Промтоварный фургон                             |