

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-C30-48-00-000

4 033 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |  |
|--|--|--|
| Производитель  | Внутренняя длина фургона, мм                                     | Внутренняя ширина фургона, мм  |
| сторонние доработки  | 4100   | 2050   |
| Внутренняя высота фургона, мм  | Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup>         | Кол-во европаллет (1200x800), ед.  |
| 2200   | 18,5   | 8  |
| Вид утеплителя / Толщина, мм   | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм          | Толщина передней стенки, мм  |
| Экструдированный пенополистирол 50   | Оцинкованный уголок 200 мм                                       | 50   |
| Толщина боковых стенок, мм   | Толщина крыши, мм  | Толщина задней двери, мм   |
| 50   | 50   | 50   |
| Залицовочные уголки  | Наугольники  | Подрамник (каркас основания кузова)  |
| Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольник пластиковый   | Подрамник повышенной коррозионной стойкости  |
| Крепление фургона к раме шасси   | Фурнитура (петли, замки)   | Портал ворот   |
| Крепление к раме жесткими и упругими соединениями  | Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей  | Отбойники  | Подкрылки  |
| Имеется, «Т»-образный оцинкованный   | Резиновые - 2 ед.  | Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками  |
| Ручка на заднем портале  |  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Имеется, с одной стороны   | Лесенка<br>Имеется  | Элементы крепления груза на стенах<br>Такелажная рейка с каждой стороны                                      |
| Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                  | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                        | Боковая защита<br>Отсутствует  |
| Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  | Освещение<br>Светодиодное   | Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  |
| Задние красные габаритные фонари<br>Имеются                                      | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует  | Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                           | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                                  | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  |
| Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  |
| Вид САТ<br>Изотермический фургон   | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют                                       | Другое<br>Сетовозвращающая контурная маркировка.<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ       |