

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-48-C74-48-00-000

4 238 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4200	2150
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2300	4100	2050
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2200	18,491	8
Подрамник (каркас основания кузова)	Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Г-образный под фургоном
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Буфер резиновый - 2 ед	Пластиковые подкрылки	Имеется
Лесенка	Элементы крепления груза на полу	
Имеется		

Такелажные кольца	Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 2-х лепестковый
Освещение Отсутствует	Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу	Задние красные габаритные фонари Отсутствует
Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями
Тент Повышенной износостойкости	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует	Материал бортов Вынимаемая фанера
Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)	Количество петель на дверях Зед на каждую сторону
Вид САТ Европлатформа	Крыша Сдвижная	Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)
Покрытие пола транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой	Тип боковых шторок и стоек Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Дополнительный механизм натяжения Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"
Материал тента Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Тип погрузки Задняя, боковая и верхняя	